



Mobil Super™ 3000 Formula P 5W-30

Mobil Passenger Vehicle Lube , Denmark

Fuldt syntetisk motorolie

Produktbeskrivelse

Mobil Super™ 3000 serien er syntetiske motorolier udviklet til at give uovertruffen beskyttelse.

Mobil Super 3000 Formula P 5W-30 er en højtydende motorolie med lavt askeindhold, udviklet til at bidrage til forlænget levetid for motoren og opretholde effektivitet af emissionsreduktionssystemerne i både diesel- og benzindrevne personbiler, lette erhvervskøretøjer og varevogne.

Dette produkt anbefales til brug i Peugeot og Citroen samt i mange europæiske biler og lette erhvervskøretøjer, der skal opfylde eller overstige kravene i ACEA C2.

Egenskaber og fordele

Mobil Super 3000 Formula P 5W-30 leverer fremragende slidbeskyttelse ved høje og lave temperaturer og forbedret renholdelse af motoren.

Væsentlige egenskaber og fordele:

- Formulering med lavt aske-, svovl- og fosforindhold hvilket bidrager til at forlænge levetiden og opretholde effektiviteten i emissionsreduktionssystemer i både diesel- og benzindrevne motorer
- Forenelig med dieselpartikelfiltre og katalysatorer
- Hjælper med at opnå brændstoføkonomi (i henhold til ACEA C2).
- Fremragende lavtemperaturegenskaber giver pålidelig koldstart, så man får hurtig beskyttelse af motoren og de elektriske systemer.
- Højtydende slidbeskyttelse.
- Aktive renholdende egenskaber mindsker aflejringer og slamdannelse, så man opnår en ren motor med lang levetid

Anvendelsesområder

Mobil Super 3000 Formula P 5W-30 anbefales til en række moderne bilmotorer, især højtydende benzinmotorer, turbodiesel injektion med commonrail (brændstof indsprøjtning) og andre dieselmotorer, som findes i de seneste passagerbiler, SUV (sport utility vehicles) og lette varebiler.

- Peugeot-Citroen personbiler og lette erhvervskøretøjer eller varevogne
- Personbiler og lette erhvervskøretøjer eller varevogne, der kræver ACEA C2 såsom Iveco og Fiat varevogne
- Benzin- og dieselmotorer med dieselpartikelfiltre (DPF'er) og katalysatorer
- Normale til lejlighedsvis krævende kørselsforhold (herunder bykørsel)

Se altid efter i bilens instruktionsbog for anbefalede viskositetsklasser og specifikationer for netop din bil. Ikke godkendt til 2-takts eller flymotorer, med mindre specifikt godkendt af fabrikanten.

Specifikationer og godkendelser

Dette produkt har følgende fabrikantgodkendelser:

Peugeot/Citroën Automobiles B71 2290

Dette produkt anbefales til anvendelser der kræver:

API CF

Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:

API SN

ACEA C2

Typiske egenskaber og specifikationer

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 5W-30
Densitet ved 15° C, g/ml ASTM D4052	0,85
Flammepunkt, °C, ASTM D92	226
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	10,5
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	60
Fosfor, masse%, ASTM D4951	0,08
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-39
Sulfateret aske, masse%, ASTM D874	0,7

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet angives.

12-2021

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entity.

